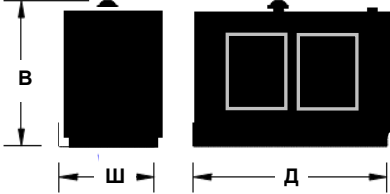


| | | | | |
|--|---------|--|------------|---------------------|
| МОДЕЛЬ | | DTAS 1250E AUTO | | |
| Основная мощность | | 1152 кВА / 922 кВт | | |
| Резервная мощность | | 1267 кВА / 1013 кВт | | |
| • Габариты | | | | |
| Длина (Д) | 6500 мм |  | | |
| Ширина (Ш) | 2040 мм | | | |
| Высота (В) | 2660 мм | | | |
| Масса ДГУ в сборе | 9830 кг | | | |
| Объем топливного бака | 1210 л | | | |
| • Звуковые характеристики | | | | |
| Звуковая мощность | | 102 дБА | | |
| Уровень шума (7м) | | 72 дБА | | |
| • Расход топлива (резервный режим работы) | | Загрузка | л/ч | Автономия, ч |
| | | 50% | 123,1 | 9,8 |
| | | 75% | 181 | 6,7 |
| | | 100% | 243,7 | 5 |
| • Двигатель | | | | |
| Модель | | 18V 2000 G65 | | |
| Кол-во цилиндров | | 18V | | |
| Объем двигателя | | 35,82л | | |
| Охлаждение | | Жидкостное | | |
| Частота вращения двигателя | | 1500 об/мин | | |
| Регулятор частоты вращения | | ECU | | |
| • Система охлаждения | | | | |
| Объем системы охлаждения | | Нет данных | | |
| Подогреватель охлаждающей жидкости | | ✓ | | |
| Расход воздуха вентилятора | | 1590 м ³ /мин | | |
| • Система смазки | | | | |
| Ёмкость системы смазки | | 110 л | | |
| Расход масла на угар | | 2,5 % от расхода топлива | | |
| • Система воздухообеспечения | | | | |
| Турбонаддув | | ✓ | | |
| Расход воздуха на сгорание | | 75 м ³ /мин | | |
| • Система выпуска отработанных газов | | | | |
| Резидентный глушитель | | -26 дБА | | |
| Поток отработанных газов | | 216 м ³ /мин | | |
| Температура отработанных газов | | 575°С | | |
| • Батарея стартерная AMG | | | | |
| 2 Батареи | | 12В 44 АЧ - 730 | | |
| • Генератор | | | | |
| Модель | | Leroy Somer | | |
| Напряжение | | LSA 50.2 M6, 1375кВА | | |
| Регулятор напряжения | | 400/230В, 50 Гц | | |
| | | R 450 | | |
| Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолокна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP44. | | | | |

| КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ | |
|--|---|
| Управляющий контроллер Deep Sea 7320 | |
| • Возможности | |
| Автоматический запуск/останов | |
| Ручной запуск/останов | |
| Автоматическое подключение/отключение нагрузки | |
| Измерение параметров ДГУ и сети | |
| Конфигурирование входных и выходных сигналов | |
| Экстренный останов по неисправности | |
| Дистанционный мониторинг | |
| Поддержка протокола CANBUS/J1939 | |
| • Измерения | |
| Параметры сети и генератора переменного тока | Емкость батареи |
| Параметры дизельного двигателя | Напряжение стартерной батареи |
| Уровень топлива, % | Наработка двигателя (моточасы) |
| • Светодиодные индикаторы | |
| Основная сеть исправна | Состояние контакторов генератора/сети |
| Генератор готов к приему нагрузки | Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.) |
| • Аварийные сообщения и остановы | |
| Низкое давление масла | Низкая частота вращения двигателя |
| Высокая температура хладагента | Высокая частота вращения двигателя |
| Низкая температура хладагента | Перегрузка по току |
| Низкий уровень хладагента | Низкое напряжение батареи |
| Низкий уровень топлива | Высокое напряжение батареи |
| Низкое напряжение генератора | Нет заряда батареи |
| Высокое напряжение генератора | Останов по неисправности от ECU двигателя |
| Низкая частота генератора | Перегрузка по активной мощности |
| Высокая частота генератора | |
| • Мониторинг | |
| ЖК-дисплей | Порт RS 232-modem (Modbus RTU) |
| Порт RS 485 (Modbus RTU) | Порт USB |
| CANBUS (J1939) | DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.) |
| П/О удалённого управления | |
| ЗАЩИТА | |
| Кнопка экстренного останова | Автоматический выключатель 4P 2000A (опция) |
| Реле защиты от утечки на землю (опция) | |
| ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА | |
| Переключатель с мотор-приводом | 4P 2000A |
| Габариты, ШхГхВ | 1000мм x 800мм x 1800мм |
| Масса | 210 кг |
| Степень защиты | IP 32 |

