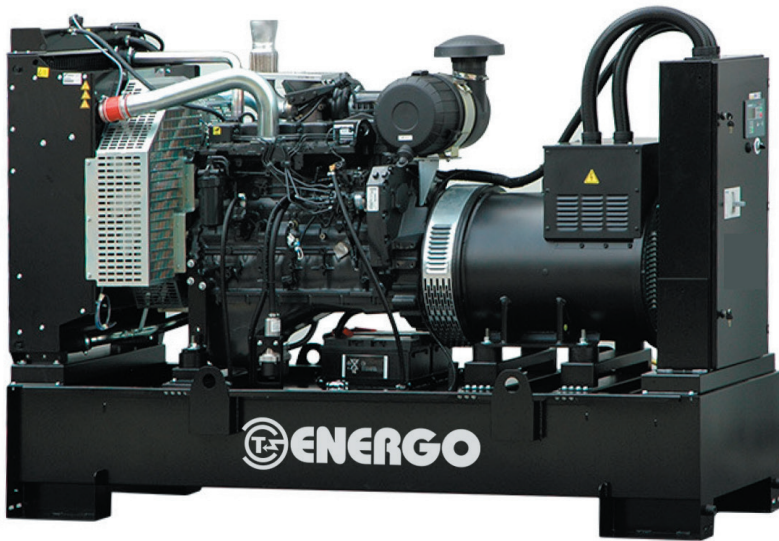




ENERGO

Модель: EDF 80/400 IV

открытое исполнение



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



50 Гц



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Общие характеристики



| Модель | EDF 80/400 IV |
|---|----------------------------|
| Резервная мощность, кВА / кВт | 81,0 / 65,0 |
| Основная мощность, кВА / кВт | 74,0 / 59,0 |
| Ток при номинальной мощности, А | 107 |
| Частота, Гц | 50 |
| Напряжение, В | 400 |
| Экологический класс | степень II |
| Тип топлива | Дизельное топливо (EN 590) |
| Расход топлива при нагрузке, л/час: | |
| -50% | 8,6 |
| -75% | 12 |
| -100% | 17,1 |
| -110% | 19 |
| Ёмкость стандартного топливного бака, л | 140 |
| Автономность при 100% нагрузки, ч | 8 |
| Напряжение цепи управления, В | 12 |
| Сухой вес, кг | 910 |
| Габариты Д x Ш x В, мм | 2028 x 790 x 1405 |
| Уровень громкости L _{wa} , dBA | 111,4 ± 3,9 |
| Звуковое давление L _{pa} (7m), dBA | 83,8 ± 3,9 |

Резервная мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Основная мощность (ISO 8528 P.R.P.): основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Примечание:

Все параметры приведены для стендовых условий – температура окружающей среды не выше 40°C и высота расположения агрегата над уровнем моря не превышает 1000м.

Правила и директивы:

- Директива работы оборудования 2006/42/WE
- Директива низковольтного оборудования 2006/95/WE
- Директива ЕС 2004/108/WE
- Экологическая директива 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 1260, PN-EN 60204-1



ENERGO

Двигатель

| Производитель | Iveco |
|--|-----------------------|
| Тип | NEF45SM2 |
| Страна производства | Италия |
| Мощность двигателя, кВт | 66 |
| Экологический класс * | степень II |
| Частота вращения, об/мин | 1500 |
| Регулятор оборотов | механический |
| Класс регулятора оборотов ** | G2 |
| Рабочий объем двигателя, л | 4,5 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Топливная система | прямой впрыск топлива |
| Электрическая система управления, В | 12 |
| Система охлаждения | водо-воздушный |
| Ёмкость системы охлаждения, л | 18,5 |
| Масло двигателя | Shell Rimula R4L |
| Ёмкость картера двигателя, л | 12,8 |
| Тип топлива | Дизельное (EN 590) |
| Расход топлива при нагрузке %, л/час : | |
| - 75% | 12 |
| - 100% | 17,1 |

* Согласно директиве 97/68/WE для выхлопа не автомобильных двигателей

** Согласно PN-ISO 8528-5/2005

Генератор

| Производитель | Sincro* |
|--|----------------|
| Тип | SK225SM |
| Страна производства | Хорватия |
| Мощность (40°C, 1000 м над ур. моря), кВА | 80 |
| Резервная Эксплуатационная Мощность - (27°C, 1000 м над ур. моря), кВА | 88 |
| КПД, % | 90,7 |
| Тип регулятора напряжения | аналоговый APH |
| Точность поддержания напряжения, % | ± 1 |
| Класс защиты IP | IP 23 |
| Класс изоляции | H |
| Эффект гармоник, THD % | < 2,5 |
| Реактивное сопротивление, Xd'' % | 11,4 |

* Возможна поставка генераторов STAMFORD или иных поставщиков по запросу. Технические характеристики генераторов в этом случае могут различаться.



ENERGO

Типовой контроллер



Тип контроллера: ComAp AMF 25

| |
|---|
| Простой в управлении, с интуитивным графическим интерфейсом |
| Энерго-независимый счётчик времени |
| Функция AMF |
| История записи до 119 событий, |
| Контроль тока 3-х фазного генератора |
| Контроль напряжения по фазам сеть/генератор |
| Контроль активной/реактивной мощности |
| Счётчик активной/реактивной энергии |
| Счётчик часов наработки |
| Соединение с зарядным генератором АКБ |
| Контроль уровня топлива |
| Защита генератора (повышенная/пониженная частота; напряжение; превышение тока) |
| Связь с ECU по шине CAN J1939 |
| Интерфейс связи RS 485 и RS 232 с поддержкой Modbus RTU (требуется модуль IL-NT RS 232-485) |
| GSM-модем / беспроводной Интернет контроль (требуется модуль IL-NT GPRS) |
| Связь по протоколу Internet / Ethernet (требуется модуль IB-Lite) |
| Программное обеспечение IntelliMonitor для контроля и управления электроагрегатом |
| Программное обеспечение WebSupervisor для мобильных устройств на ОС Android или ПК с автоматизированной системой управления |
| Активация сообщений SMS или электронной почты (требуется модуль IL-NT GPRS или IB-Lite) |



ENERGO

Комплектация

Стандартная поставка оборудования

| |
|---|
| Контроллер ComAp AMF 25 |
| 3-х полюсный автоматический выключатель Eaton LZMC2-VE160 |
| Стартерные аккумуляторные батареи 100 А*ч |
| Зарядное устройство АКБ |
| Подогрев охлаждающей жидкости |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости |
| Рама с топливным баком |
| Датчик уровня топлива |
| Топливный фильтр-водоотделитель |
| Глушитель и компенсатор вибраций |

Дополнительное оборудование

| |
|--|
| 3-х фазный цифровой регулятор напряжения класс точности $\pm 0,25\%$ |
| Генератор с PMG |
| 4-х полюсный автоматический выключатель Schneider NSX Micrologic 2.3 |
| Ручной насос откачки масла из картера |
| Топливный и топливо-подкачивающий насос |
| Электронный регулятор оборотов |
| Отдельный (не стандартный) топливный бак * |
| Увеличенный топливный бак |
| Подкачивающий насос топливного бака и запорный клапан |
| Выключатель стартерных АКБ |
| Переключатель подкачки топлива от контроллера подкачки топлива |
| Автоматический контроллер подкачки топлива |
| GPRS-модем для внешней связи |
| Ethernet плата |
| RS 485 RS 232 коммуникационный порт |
| Внешний дисплей |

* Оговаривается отдельно.



ENERGO

Замечания по установке

| | |
|---|--|
| Отбор мощности | Клеммы автоматического выключателя |
| Рекомендованный кабель длиной до 30 м | Кабель гибкий, 5 x 35 мм ² |
| Рекомендованный кабель длиной до 30 м (предварительный подогрев двигателя) | Кабель гибкий, 3 x 2,5 мм ² |
| * Для дополнительной информации по соединению кабеля электроагрегата в системе ATS см. соответствующую электрическую схему. | |
| Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 7м, 4 колена) | 88,9 мм |
| Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 15м, 4 колена) | 88,9 мм |

Замечания по обслуживанию

| | |
|--|--|
| Замена топливных фильтров | 500 час. / 1 год |
| Замена масла в системе | через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год |
| Замена масляных фильтров | через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год |
| Замена охлаждающей среды | 1000 час. / 2 года |
| Замена стартовых батарей | 2 года |
| Ревизия компоновки электрической схемы | Согласно местным требованиям/не реже 1 раза в год |